

OFFSHORE RACING CONGRESS
TARPTAUTINĖ MATAVIMO SISTEMA
IMS 2016

B4 Matavimo būklė (jachtos paruošimas matavimui ant vandens, svėrimui ir kas turi būti jachtoje.)

B.4.1

Jachta turi būti be ekipažo, tuščia ir sausa. Joje turi būti ir ji turi būti parengta taip:

- a) Vidinis balastas, jei toks yra, turi būti pritvirtintas žemiau kajutės grindelių arba kaip galima žemiau bet kuriame pjūvyje ir pritvirtintas prie laivo korpuso konstrukcijos nejudomai.
- b) Akumuliatoriai turi būti savo vietose.
- c) Pritvirtintos ir/arba pastovios interjero detalės, liuko dangčiai, durelės, pajolai, gultų faneros savo vietose.
- d) Pritvirtinti ir/arba pastovūs mechnizmai, elektrinė įranga ir laivo sistemos.
- e) Pakabinamas variklis, jei jis toks yra savo saugojimo vietoje.
- f) Stiebas, gikas, spinakergikas, bušpritas pilnai paruošti lenktynėms. Stiebas turi būti palenktas maksimaliai atgal. Jei reguliavimo riba priekyje nuo vertikalės, stiebas turi būti pastatomas vertikaliai.
- g) Visas stovintis takelažas ir jam priklausančios detalės, kurios naudojamos lenktynių metu, turi būti pritvirtintos savo vietose. Judantis takelažas stiebo priekyje ir visi falai ir topenantai turi būti suvesti į stiebo apačią ir įtempti. Visos likusios judančio takelažo dalys atgal nuo stiebo turi būti suvestos į savo galines padėtis ir įtemptos. Visi falų galai turi būti suvesti į savo įprastines vietas. Bet koks falas gali būti panaudotas kaip topenantas.
- h) Vairas, šturvalas/rumpelis ir vairo mechanizmai paruošti lenktynėms.
- i) Falškilis ir bulba pilnai paruošti lenktynėms.
- j) Švertai ir judantys falškiliai turi būti užfiksuoti apatinėje padėtyje.
- k) Visa pastoviai pritvirtinta elektronika, prietaisai, kompasai, navigaciniai žibintai, antenos ir įrenginiai ant stiebo topo.
- l) Visi falai naudojami lenktynėse.
- m) Judantis gikų takelažas, atotampos turi būti kaip lenktynėse. Groto gikas turi būti apatinėje P padėtyje.
- n) Hidraulinės sistemos, turi būti užpildytos.
- o) Relingai, lejerių statramsčiai ir visi lejeriai savo vietose.
- p) Gultų minkštos dalys, pastoviai įrengti stalai, durys savo įprastose vietose.
- q) Stacionarios kambuzo plytelės, šildytuvai ir kiti elektriniai prietaisai.
- r) Išsikyšančios dinaminės stabilizacijos sistemos (DSS) turi būti pastatytos taip , kad jokia jų dalis neišsikištų už korpuso paviršiaus.

B.4.2 Matavimo būklė (jachtos paruošimas matavimui ant vandens, svėrimui)

Ko neturi būti jachtoje ją matuojant ant vandens ir sveriant :

- a) Vandens ir skysčių bet kurioje talpoje. Kuro cisterna turi būti įmanomai tuščia arba pilna; jos atstumas nuo forštevniao ir būklė matuojant užrašoma. Bet kuris skystis, esantis cisternose užrašomas ir išskaičiuojamas iš svorio, laivo panardinimas į vandenį perskaičiuojamas ir antvandeninis bortų aukštis atitinkamai koreguojamas.
- b) Visų burių, įskaitant šormines ir atsargines.
- c) Šotų, blokų, gervių rankenų ir kito judančio takelažo, išskyrus numatytą p.**B.4.1**
- d) Visų pernešamų gelbėjimo priemonių, tame skaičiuje gesintuvų ir gelbėjimo plausto.
- e) Anklodžių, pagalvių, rankšluosčių ir kitos patalynės.
- f) Kambuzo pernešamos įrangos, degiklių, suspaustų dujų balonų, indų.
- g) Bet kurių maisto produktų ir jo atsargų.
- h) Visų instrumentų, atsarginių dalių ir remonto medžiagų.
- i) Kiti pernešamų daiktų , asmeninių daiktų, knygų, navigacijos priemonių ir kita.
- j) Inkarų, inkarų grandinių ir lynų.
- k) Buksyrinių lynų, švartovų ir kitų virvių, krancų.
- l) Pakabinamų variklių be savo numatytos saugojimo vietos, pernešamų kuro talpų.

Vilnius, 2016.04.10

Parengė: Stanislovas Butkevičius

El.p.: jogaltu@gmail.com

m.t. : +370 698 19019