

OFFCHORE RACING CONGRESS
INTERNATIONAL MEASUREMENT SYSTEM 2015
TARPTAUTINĖS MATAVIMO TAISYKLĖS 2015
LIETUVOS BURIUOTOJŲ SĄJUNGOS TECHNINĖ KOMISIJA

BURINĖS JACHTOS PARUOŠIMO MATAVIMUI ANT VANDENS IR SVĖRIMUI SĄLYGOS
JACHTOS PAVADINIMAS _____ JACHTOS TIPAS (MODELIS) _____
JACHTOS SAVININKAS _____

Vardas, pavardė, telefono Nr, el.p. adresas

MATAVIMO DATA :201

EIL Nr.	SĄLYGOS PAGAL ORC IMS 2015	Ivykdyta + Neivykdyta -
	B.4.1. Jachta turi būti be ekipažo, tuščia ir sausa. JACHTOJE TURI BŪTI ir ji t.b. parengta taip:	
1.	Vidinis balastas, jei toks yra, turi būti pritvirtintas žemiau kajutės grindelių arba kaip galima žemiau bet kuriame pjūvyje ir pritvirtintas prie laivo korpuso konstrukcijos nejudomai	
2.	Akumuliatoriai turi būti savo vietose	
3.	Pritvirtintos ir/arba pastovios interjero detalės, liuko dangčiai, durelės, pajolai, gultų faneros savo vietose	
4.	Pritvirtinti ir/arba pastovūs mechnizmai, elektrinė įranga ir laivo sistemos.	
5.	Pakabinamas variklis, jei jis toks yra savo saugojimo vietoje.	
6.	Stiebas, gikas, spinakergikas, bušpritas pilnai paruošti lenktynėms. Stiebas turi būti palenktas maksimaliai atgal. Jei reguliavimo riba priekyje nuo vertikalės, stiebas turi būti pastatomas vertikaliai	
7.	Visas stovintis takelažas ir jam priklausančios detalės, kurios naudojamos lenktynių metu, turi būti pritvirtintos savo vietose. Judantis takelažas stiebo priekyje ir visi falai ir topenantai turi būti suvesti į stiebo apačią ir įtempti. Visos likusios judančio takelažo dalys atgal nuo stiebo turi būti suvestos į savo galines padėtis ir įtemptos. Visi falų galai turi būti suvesti į savo įprastines vietas. Bet koks falas gali būti panaudotas kaip topenantas	
8.	Vairas, šturvalas/rumpelis ir vairo mechanizmai paruošti lenktynėms.	
9.	Falškilis ir bulba pilnai paruošti lenktynėms.	
10.	Švertai ir judantys falškiliai turi būti užfiksuoti apatinėje padėtyje.	
11.	Visa pastoviai pritvirtinta elektronika, prietaisai, kompasai, navigaciniai žibintai, antenos ir įrenginiai ant stiebo topo	
12.	Visi falai naudojami lenktynėse	
13.	Judantis gikų takelažas, atotamos turi būti kaip lenktynėse. Groto gikas turi būti apatinėje P padėtyje	
14.	Hidraulinės sistemos, turi būti užpildytos	
15.	Relingai, lejerių statramsčiai ir visi lejeriai savo vietose.	
16.	Gultų minkštos dalys, pastoviai įrengti stalai, durys savo įprastose vietose.	
17.	Stacionarios kambuzo plytelės, šildytuvai ir kiti elektriniai prietaisai	
18.	Išsikyšančios din.stabilizacijos sist. (DSS) t. b.pastatytos taip, kad jokia jų dalis neišsikištų už korpuso pavirši	
	B.4.2 JACHTOJE NETURI BŪTI :	
1.	Vandens ir skysčių bet kurioje talpoje. Kuro cisterna t. b. įmanomai tuščia arba pilna; jos atst. nuo forštevniai ir būklė matuojant užrašoma. Bet kuris skystis, esantis cisternose užrašomas ir išskaičiuojamas iš svorio, laivo panardinimas į vandenį perskaičiuojamas ir antvandeninis bortų aukštis atitinkamai koreguojamas.	
2.	Visos burės, įskaitant šormines ir atsargines.	
3.	Šotai, blokai, gervių rankenos ir kitas judantis takelažas, išskyrus numatytą p.B.4.1	
4.	Visos pernešamos gelbėjimo priemonės, tame skaičiuje gesintuvai ir gelbėjimo plauštai.	
5.	Anklodės, pagalvės, rankšluosčiai ir kita patalynė.	
6.	Kambuzo pernešama įranga, degikliai, suspaustų dujų balonai, indai.	
7.	Bet kurie maisto produktai ir jo atsargos.	
8.	Visi instrumentai, atsarginės dalys ir remonto medžiagos.	
9.	Kiti pernešami daiktai, asmeniniai daiktai, knygos, navigacijos priemonės ir kita.	
10.	Inkarai, inkarų grandinės ir lynai.	
11.	Buksyriniai lynai, švartovai ir kitos virvės.	
12.	Pakabinami varikliai be savo numatytos saugojimo vietos, pernešamos kuro talpos.	

MATUOTOJAS _____

SAVININKAS _____