

Visuotinio Vilniaus jachtklubo narių susirinkimo protokolas

Vilnius

2014.04.11.

Darbotvarkė

1. Komandoro ataskaita (L. Baublys).
2. Revizinės komisijos ataskaita (K. Jurevičius).
3. Metinės finansinės atsakomybės patvirtinimas.
4. ORC seminaro santrauka – naujovės, specifiškai ir „Kodėl ORC?“ V.Stankus.
5. Statuto pakeitimo projekto patvirtinimas, atsižvelgiant į 2013.12.06 susirinkimo metu išsakytas pastabas (L.Baublys).
6. Nario mokesčio tvarkos pakeitimai (L.Baublys).
7. Vilniaus vaikų buriavimo mokyklos projekto pristatymas (E. Čabys, M.Klimantavičius).
8. „GALVĖS TAURĖS – 2014“ regatos programos pristatymas (M.Klimantavičius“).
9. Kiti klausimai, diskusijos ir vakaronė.

Dalyvauja 30 jachtklubo narių.

Vienbalsiai išrinkti balsų skaičiuotojai: M.Klimantavičius ir V.Bagdonas, o taip pat pirmininkas komandoras L.Baublys ir sekretorė M.Mudėnienė.

L.Baublys: šiemet netekome vieno nario – St.Umbraso – pagerbkime tylos minute. Dabar yra 54 nariai. Šiemet bus daugiau dirbama su vaikais.

K.Jurevičius: mūsų finansinių srautų ataskaita tokia – perskaito (raštu ataskaita pateikta susirinkimo protokolo priede).

L.Baublys: koks pinigų likutis pirmajam balandžio?

K.Jurevičius: apie 48 tūkst. Lt.

L.Baublys: A.Tomaševskio komisija rūpestingai patikrino, viskas atitinka. Siūlau ataskaitą patvirtinti.

1 narys susilaikė, o 29 – už. Ataskaita patvirtinta.

V.Stankus: LBS išleido mane į seminarą Danijoje. Jį organizavo norvegai, kurie sukviė Šiaurės šalių atstovus. Tai buvo skaitlingas seminaras, dalyvavo visa ORC vadovybė. Bendram kontekste mes atrodome neblogai. Matavimo sistemos reikalingumas – kad suskaičiuoti rezultatus dalyvių, buriuojančių skirtingais laivais. Visos sistemos pasaulyje dvejopos – statistinės ir pagal teorinio greičio formulę. Sistemų daug ir jos įvairios. **ORC** ch – ka: **I** – skaičiuojamas teorinis laivo greitis skirtingo vėjo sąlygomis, **II** – laikas koreguojamas įvairių tipų laivų matavimais, **III** – išduota virš 8 tūkst. sertifikatų 37 šalyse ir 5 kontinentuose. ORC priima pasiūlymus organizuoti seminarus po visą pasaulį. ORC turi kelias sistemas: International Measurement System IMS, ORC International ir ORC Club, ORC Classes, ORC Championship Regulations („Green book“) ir kt. Skaičiuojamas VPP – Velocity Prediction Program įvairiems greičiams: 6, 8, 10, 12, 14, 16 ir 20 mazgų. Išduodami sertifikatai. Matavimo liudijime atskiriami kreiseris (jame gyvenant) ir lenktyninis laivas. ORC International sistema vartojama daugelyje pasaulio čempionatų. Yra laiko paklaida nežiūrint distancijos ilgio ir yra kita sistema su koeficientu distancijai ir koeficientu laivui.

Šiemet pasikeitė burių turėjimo laive tvarka. Varžybose galima turėti visas deklaruotas bures.

Akcentuojamas įgulos svoris – jis turi atitikti nurodytąjį sertifikate arba būti mažesnis. Vilniaus formulę galėsim naudoti, bet korpusas bus sveriamas tuščias. Atsirado 3% bauda, jeigu nematuotas stabilumas. Jeigu varžybos vyksta pagal ORC, laive turi būti taisyklės. Švedai, danai, vokiečiai prieš sezono atidarymą daro trumpus teorinius lyg ir kursus, mokymus

L.Baublys: prieš sezoną sversim tuščią ir pliką laivo korpusą. Dabar apie Statuto pakeitimus – nuėmė sąvoką - juridinis asmuo. Naująjį Vilniaus jachtklubo statutą būtina dabar priimti ir jį įregistruoti.

Balsavimo rezultatai: 29 – už, 1 – susilaikė.

L.Baublys: dėl nario mokesčio sumokėjimo tvarkos. Ar bus kokių pasiūlymų?

S.Rasimavičius: siūlau palikti galimybę jachtklubo nariams pasirinkimą – būti ar ne LBS nariu.

L.Baublys: kas už šitą tekstą – Vilniaus jachtklubo narys yra ir LBS narys?

Balsavimo rezultatai: 24 – už, 6 – prieš.

M.Klimantavičius: pristatau naujos Vilniaus vaikų buriavimo mokyklos projektą. Vaikai bus Priimami nuo 7m. amžiaus. Turim jau 5 vaikus. Š. m. balandžio mėn. 19 d. bus pirmas susirinkimas.

L.Baublys: Vilniaus Moksleivių Rūmuose ir bendrojo lavinimo mokyklose buvo iškabinti specialūs plakatai.

M.Klimantavičius: kiekvieną savaitgalį bus treniruotės, po to bus varžybos. Reikėtų, kad prisidėtų ir kiti buriotojai. Turim auginti klubo ateitį.

L.Baublys: ateičiai numatyta nupirkti naujų laivų, katerį ir mikroautobusą vaikams vežioti, o taip pat padaryti priekabą laivams pervežti.

D.Gerasimavičius: miesto rinktinė bus iš kelių klubų – GERO VĖJO, ŽALGIRIETIS, NBA (Nacionalinė buriavimo akademija). Plaukiojimo bazės – Trakai, Elektrėnai, Mingė. Formuojama Vilniaus m. rinktinė.

M.Klimantavičius: apie GALVĖS TAURĖ – 2014. Pradžia birželio mėn. 5 – 8 d. Trakuose – reikia daugiau dienų pasiruošimui (matavimai ir pan.). Per 3 dienas bus 8 plaukimai. Pristatoma programa kiekvienai dienai, uždarymas bus SLĖNIO kempinge. Registracija ir starto mokestis geriau iš anksto. Galios tik ORC sertifikatai (atnaujinti). Pirmą kartą bus saugumo patikra prieš regatą – gelb. liemenių turėjimas. Bus „Open“ ir „ORC“ grupės. Siųskite savo pasiūlymus.

L.Baublys: būtini visų jachtų Trakuose matavimai. Bus sveriami visi laivai – **tušti** (be šotų, be spinakergiko ir pan.).

Pirmininkas

 L.Baublys

Sekretorė

 M.Mudėnienė