OFFCHORE RACING CONGRESS
INTERNATIONAL MEASUREMENT SYSTEM (IMS 2023)
LIETUVOS BURIUOTOJŲ SĄJUNGOS TECHNINĖ KOMISIJA

BURINĖS JACHTOS PARUOŠIMO MATAVIMUI ANT VANDENS IR SVĖRIMUI SĄLYGOS

JACHTOS PAVADINIMAS, REGISTRACIJOS NR._____

JACHTOS TIPAS (MODELIS):_____

JACHTOS SAVININKAS:_____

_____

Vardas, pavardė, telefono Nr, el.p. adresas

MATAVIMO DATA : 20.....

EIL Nr.	SĄLYGOS PAGAL ORC IMS 2023	Įvykdyta + Neįvykdyta -
	B.4.1.Jachta turi būti be ekipažo, tuščia ir sausa. JACHTOJE PRIVALO BŪTI ir ji parengiama taip:	
a)	Vidinis balastas, jei toks yra, turi būti pritvirtintas žemiau kajutės grindelių arba kaip galima žemiau bet kuriame pjūvyje ir pritvirtintas prie laivo korpuso konstrukcijos nejudamai,	
b)	Akumuliatoriai turi būti savo vietose,	
c)	Pritvirtintos ir/arba pastovios interjero detalės, liuko dangčiai, durelės, pajolai, gultų faneros savo vietose,	
d)	Pastovūs mechanizmai, elektrinė įranga ir laivo sistemos pritvirtinti,	
e)	Pakabinamas variklis, jei jis toks yra savo saugojimo vietoje,	
f)	Stiebas, gikas, spinakergikas, bušpritas pilnai paruošti lenktynėms. Stiebas turi būti palenktas maksimaliai atgal. Jei reguliavimo riba yra priekyje nuo vertikalės - stiebas turi būti pastatomas vertikaliai,	
g)	Visas stovintis takelažas ir jam priklausančios detalės, kurios naudojamos lenktynių metu, turi būti pritvirtintos savo vietose. Judantis takelažas stiebo priekyje ir visi falai ir topenantai turi būti suvesti į stiebo apačią ir įtempti. Visos likusios judančio takelažo dalys atgal nuo stiebo turi būti suvestos į savo galines padėtis ir įtemptos. Visi falų galai turi būti suvesti į savo įprastines vietas. Bet koks falas gali būti panaudotas kaip topenantas,	
h)	Vairas, šturvalas / rumpelis ir vairo mechanizmai paruošti lenktynėms,	
i)	Falškilis ir bulba pilnai paruošti lenktynėms,	
j)	Švertai ir judantys falškiliai turi būti užfiksuoti apatinėje padėtyje,	
k)	Visa pastoviai pritvirtinta elektronika, prietaisai, kompasai, navigaciniai žibintai, antenos ir įrenginiai ant stiebo topo,	
l)	Visi falai naudojami lenktynėse,	
m)	Judantis gikų takelažas, atotampos turi būti kaip lenktynėse. Groto gikas turi būti apatinėje **P** padėtyje,	
n)	Hidraulinės sistemos, turi būti užpildytos,	
o)	Relingai, lejerių statramsčiai ir visi lejeriai savo vietose,	
p)	Gultų minkštos dalys, pastoviai įrengti stalai, durys savo įprastose vietose,	
q)	Stacionarios kambuzo plytelės, šildytuvai ir kiti elektriniai prietaisai,	
r)	Išsikyšančios dinaminės stabilizacijos sistemos (DSS) turi būti įtrauktos, kad jokia jų dalis neišsikištų už korpuso paviršiaus,	
s)	Švertai, (Bildgeboards) turi būti pilnai pakelti.	

Eil. Nr.	SĄLYGOS PAGAL ORC IMS – 2023	Įvykdyta „+“ Neįvykdyta -
	B.4.2 JACHTOJE NETURI BŪTI :	
a)	Vandens ir skysčių bet kurioje talpoje. Kuro cisterna turi būti įmanomai tuščia arba pilna; jos atstumas nuo forštevenio ir būklė matuojant užrašoma. Bet kuris skystis, esantis cisternose užrašomas ir išskaičiuojamas iš svorio, laivo panardinimas į vandenį perskaičiuojamas ir antvandeninis bortų aukštis atitinkamai koreguojamas,	
b)	Bet kurio balasto nenumatyto taisyklių p. **B4.1**, išskyrus koreguojamus svorius, kurių reikalauja klasių monotipų laivai,	
c)	Visų burių, įskaitant štormines ir atsargines,	
d)	Šotų, blokų, gervių rankenų ir kito judančio takelažo, išskyrus numatytą p.**B.4.1,**	
e)	Visų pernešamų gelbėjimo priemonių, tame skaičiuje, gesintuvų ir gelbėjimo plausto,	
f)	Antklodžių, pagalvių, rankšluosčių ir kitos patalynės,	
g)	Kambuzo pernešamos įrangos, degiklių, suspaustų dujų balionų, indų	
h)	Bet kurių maisto produktų ir jų atsargų,	
i)	Visų instrumentų, atsarginių dalių ir remonto medžiagų,	
j)	Kitų pernešamų daiktų , asmeninių daiktų, knygų, navigacijos priemonių ir kita,	
k)	Inkarų, inkarų grandinių ir lynų,	
l)	Buksyrinių lynų, švartovų ir kitų virvių,	
m)	Pakabinamų variklių be savo numatytos saugojimo vietos, pernešamų kuro talpų.	

MATUOTOJAS _____
Vardas, pavardė, parašas

SAVININKAS _____
Vardas, pavardė, parašas

Vilnius, 2023.05.18
Parengė: Stanislovas Butkevičius, m.t. +370 698 19019