BURINIŲ JACHTŲ 5 PLAUKIOJIMO KATEGORIJA

BURINIŲ JACHTŲ PRIVALOMO INVENTORIAUS IR ĮRANGOS SĄRAŠAS

World Sailing Offshore Special Regulations 2025

***APPENDIX B** – Special Regulations for Inshore Racing*

B PRIEDAS – SPECIALIOS PAKRANČIŲ (VIDAUS VANDENŲ) LENKTYNIŲ TAISYKLĖS

Specialūs pakrančių (vidaus vandenų) lenktynių reglamentai yra skirti naudoti trumpose lenktynėse, arti kranto, santykinai šiltuose vandenyse, kur yra tinkama priedanga ir (arba) veiksmingos gelbėjimo priemonės visoje distancijoje, lenktynėms vykstant šviesiu paros metu.

LENKTYNIŲ PAVADINIMAS: **Vilniaus Jachtklubo 2025 metų sezono varžybos Trakų ežeruose**

JACHTA..... ATSAKINGAS ASMUO.....

BURĖS NR..... DATA.....

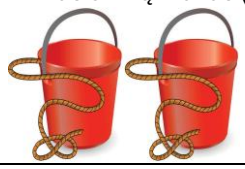
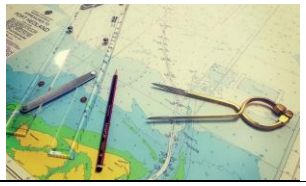
ĮGULOS SKAIČIUS..... PARAŠAS.....

K O N T R O L Ė S S Ą R A Š A S

A dalis. Pagrindas. 5 burinių jachtų plaukiojimo kategorija

WS OSR Reglamento punktas	**Atsakingo asmens atsakomybė**	**Atsakingo asmens deklaracija** + -	**Patikros rezultatas** + -
1.02	*Pagal **RRS 3** atsakomybę už laivo sprendimą dalyvauti lenktynėse ar tęsti lenktynes tenka tik jam. Už laivo ir jos įgulos saugumą yra vienintelė ir neišvengiama atsakingo asmens atsakomybė, kuris turi padaryti viską, kad laivas būtų surandamas, tinkamas plaukioti ir, kad jame dirbtų patyrusi ir tinkamai apmokyta įgula, fiziškai pajėgi atlaikyti bet kokias oro sąlygas. Atsakingas asmuo turi pavesti kitam asmeniui perimti jo pareigas jam tapus neveiksniu.*		
2.04.1	**Visa OSR reikalinga įranga turi:**		
	a) tinkamai veikti, *b) būti reguliariai tikrinama, valoma, prižiūrima,* *c) lenktynių metu jos galiojimo laikas nebus pasibaigęs,* *d) jei įranga nenaudojama, ji turi būti laikoma, kad negestų,* *e) būti lengvai prieinama,* *f) būti tinkamo tipo, dydžio, talpos ir tinkama šiam laivui.*		
3.02	**Laivas nelaidus vandeniui ir konstrukciniai vientisas**		
3.02.1	*Laivas iš esmės turi būti sandarus vandeniui, o visas angas galima būtų nedelsiant užfiksuoti ir užsandarinti. Falškilio, šverto ar kiti šuliniai turi būti sandarūs, o techninės priežiūros liukai atsidaryti virš vaterlinijos.*		

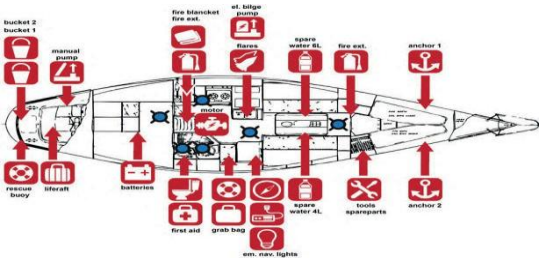
B dalis. Nešiojama įranga

WS OSR Reglamento punktas	**Laive turi būti: - 5 burinių jachtų plaukiojimo kategorija**	Atsakingo asmens deklaracija + -	Patikros rezultatas + -
3.23	Tvirtas 9 litrų kibiras (rekomenduojama 2vnt.) su 2m ilgio virve. 		
3.24, 4.11	Rekomenduojamas kompasas stacionarus arba nešiojamas. (Rekomenduojama jūrlapiai ir jūrlapių atvaizdavimo įranga. Jeigu yra tik elektroninė, tai patartina kelios alternatyvos).   		
4.05.02	Gesintuvas 2 kg miltelinis arba jam tolygus (rekomenduojama 2 gesintuvai ir nedegus audeklas jei yra viryklė) 		
4.06.2	Inkaras su lynu (rekomenduojama su grandinės ir lyno deriniu) pagal laivo dydį, modelį, klasę, atitinkantis gamintojo rekomendacijas ir paruoštas nedelsiant surinkti ir panaudoti per 5 minutes.   		
4.22.3	Gelbėjimo ratas (Gelbėjimosi pasaga) pritvirtintas netoli vairininko su atšvaitais, užrašytu laivo ir registracijos uosto pavadinimu, su vandenyje savaime įsijungiančiu žiburiu, švilpuku, 25-45 m. ilgio, d= 9,5 mm neskęstančiu lynu.(Rekomenduojama su plaukiančiu inkaru). 		
4.22.4	Mėtoma neskęstanti virvė sudėta į „kojinę“, paruošta metimui >=d6mm., 15-25 m. ilgio, paruošta naudoti iš kokpito. 		

WS OSR Reglamento punktas	**Laive turi būti : – 5 burinių jachtų plaukiojimo kategorija**	Atsakingo asmens deklaracija + -	Patikros rezultatas + -
5.01.1	**Kiekvienas įgulos narys privalo turėti:** Gelbėjimosi liemenę (pripučiama arba su putų plastu), sertifikuotą pagal EN ISO 12402-3,150 N arba ekvivalentą (kasmet atestuota ar patikrinta atsakingo asmens), kuri turi būti su: a) aiškiai užrašytu laivo arba naudotojo asmens vardu, b) kėlimo kilpa, c) švilpuku, d) tarpkojo diržais, e) lempute, f) švilpuku, g) atspindinčia medžiaga, h) jei pripučiama tai su rankine ar automatine oro pripūtimo sistema, reguliariai tikrinama ar laikosi oras, i) liemenės plūdrumas turi būti ne mažiau kaip 150 N, ir įrengta taip, kad sąmonės netekusį asmenį saugiai iškeltumėte veidu į viršų maždaug 45 laipsnių kampu vandens paviršiaus atžvilgiu.  		

C dalis. Papildomas privalomas inventorius ir įranga pagal „LBS burinių jachtų techninės apžiūros atlikimo organizavimo APRAŠĄ“, (Priedas Nr.5)

WS OSR Reglamento Nr.	**Laive turi būti : - 5 burinių jachtų plaukiojimo kategorija**	Atsakingo asmens deklaracija + -	Patikros rezultatas + -
4.01; 4.17	Užrašai: ant burių pagal BVT 77 ir BVT G, ant korpuso, plūdrios įrangos: LTU-registro Nr., laivo pavadinimas, priregistravimo uostas, ribinės markės ant stiebo ir giko		
3.19	Gultai stacionarūs (jei numatyti šiam laivui).		
3.25	Ne mažiau du falai stiebe burėms pakelti.		
3.29	Mobilus telefonas neperšlampame dėkle, (rekomenduojama radijo imtuvas VHF oro prognozėms),		
3.14, 3.17	Lejeriai, relingai , stovai (pagal laivo klasę, modelį). Lejeriai iš nerūdijančio plieno (be dangos) arba HMPE (Ultra-high-molecular-weight polyethylene) arba Dyneema, Spectra. Jos turi būti apsaugotos nuo dilimo ir supintos pagal gamintojo rekomendacijas. Sintetinė virvė gali būti naudojama lejerių pritvirtinimui, kai tarpas, kurį ji dengia neviršija 100 mm. Ši virvė turi būti keičiama kasmet. Švartovai. 		
4.07	Hermetiškas žibintuvėlis su atsarginėmis baterijomis. 		

WS OSR Reglamento Nr.	**Laive turi būti : - 5 burinių jachtų plaukiojimo kategorija**	Atsakingo asmens deklaracija + -	Patikros rezultatas + -
4.08	Pirmosios pagalbos vaistinėlė su instrukcija.  (Rekomenduojama pirmosios pagalbos knyga)		
3.28	Akumuliatoriai uždaro tipo navigacinėms šviesoms (jei reikia - varikliui). 		
4.13	Futštokas, (rekomenduojama echolotas – gylmatis). 		
3.27	 arba  +  Navigacinės šviesos virš borto arba ant stiebo viršaus, neuždengiamos buriuojant + atsarginės šviesos kurias galima užmaitinti nepriklausomai.		
4.26, 4.27	Rifuojamas grotas, su galimybe sumažinti priekinę kraštinę >=12,5% arba stakselis stipriam vėjui, kurio plotas nustatomas pagal WS OSR. 		
4.09; 4.16.2 4.25 4.03;	Peilis kokpite, rūko ragas, (rekomenduojama takelažo žirklės, jei yra vamzdžiai per korpuso bortus - mediniai kūginiai kamščiai).  		
4.12	Rekomenduojama gelbėjimosi ir saugos priemonių išdėstymo laive schema.  		

VILNIUS, 2025 - 05 - 24 , VILNIAUS JACHTKLUBO VALDYBA